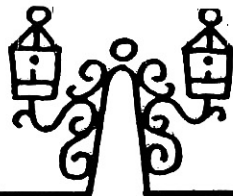

Panu



Sää 30.6.1913

Kirjoitan tätä kesäkuun viimeisenä 1996 auringon pu-
naisen kiekon pyöriessä hiljal-
leen Varjakan saaren metsän-
reunan yläpuolitse Virpinie-
men suuntaan. Maisema
avautuu tästä katsoen luotee-
seen. Päivä on jo lyhentynyt,
mutta auringon paistaessa ei
kesäläinen tajua, että on ilta.

Saaren soutuajat toivat tuliai-
siksi kaksi kellastunutta van-
haa lehtileikettä, paremminkin
"revinnäisiä", jotka olivat löy-
täneet remontoitavana olevan
saaren talon roskaläjystä.
Olivat ajatelleet, että vanha
paperi saattaisi huvittaakin
Panua, kun se oli päivälleen
83 vuoden ikäinen.

Tämä talo, Kesälämme,
jossa tätä naputan, seisoi jo
silloin tällä paikalla merenran-
nan törmällä, mutta tässä ke-
säili silloin toinen oululaisper-
he. Me tulimme vasta kaksi

vuotta myöhemmin. Saarella,
jonne posti oli kuljettanut tä-
män lehden, **Finlands All-
männa Tidning, Helsingfors,
1913./Kejslerliga Senatens
tryckeri**, toimi silloin **Varja-
kan saha**. Sen oli hovineuvos
Th. Sohlbergin johdolla pe-
rustanut **Warjakka Trävaru
Aktiebolag**. Sahan konttuuri
toimi **Franzéneilta** ostetussa
vanhassa kartanossa, joka sit-
ten paloi 1919. Yksi sahan
alkuvaiheessa lijkokisuulta tuo-
duista taloista on tallella tänä-
kin päivänä, senköhän suojis-

sa lehtirievut olisivat säilyneet!

Tuona kesäkuun viimeisenä
näyttää Oulun lämpötila ol-
leen +14,9 Celsiusta, kun
Kuopiossa oli +18. Tyyntäkin
on ollut. Stockholmissa on sa-
manaikaisesti ollut +11,9!
Tätä kirjoittaessani klo 23
näyttää Varjakan mittari tasan
+10. Salonselkä lepää peili-
tyvenenä. Aurinkoinen päivä
antoi kyllä hyviä toiveita . . .

Toisessa paperipalassessa
on lämpötaulukko (Väderleks-
telegram) 17. heinäkuuta, jol-
loin Uleåborgissa on ollut

+19,6. Vain Kajaanissa oli
pari kymmenesosaa enem-
män.

30. kesäkuuta "leikkeessä"
on säilynyt osa sen heiken ju-
na-aikatauluista. Oulusta pää-
si lähtemään etelään klo
11.25. Juna tuli jo silloin Tor-
niosta, josta se oli jyrännyt 3
tuntia 50 min. Seinäjoelle ju-
na ehti samana iltana klo
9.26. Matkaan oli kulunut
minuttia vaille 10 tuntia.
Nuoli viittaa sitten toiseen ai-
katauluun, mutta repeytymisen
vuoksi en pysty varmista-
maan, pääsikö yötä myöten
jatkamaan Haapamäen kaut-
ta Helsinkiin vai pitikö yöpyä
Seinäjoella, niin kuin vielä ai-
nakin 1890-luvulla.

Älkäämme siis valittako ny-
kyisiä aikataulujaamme, eikä
parane ilmanalaakaan valit-
taa!