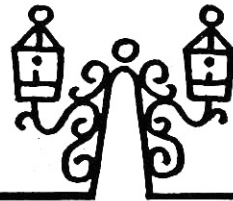


—
Panu

Jatkoa Narikalle



Mutta ilmakuvassa 3.7.1927 koko alkuperäinen Narikka vielä on paikallaan! Sensijaan ilmakuvasta v. 1932 selviää, että koko kentänpuoleinen Narikan puolikas oli jo purettu ja rata levennetty nykyiselle.

Kysymys siis kuuluu: 1)

Milloin purettiin lähinnä kenttää olleet osat ja 2) jos kahdessa vaiheessa, niin minä vuosina (noin). . .? Ehdolle jää ajanjakso heinäkuusta 1927 kesään 1932! Kai sen joku muistaa!

Sen minäkin olen tietävinäni, että urheilukenttämme 1924, saati sitä ennen, oli varsin primitiivinen vain narulla eristetty urheilualue.

Malliksi kuva Narikkarakennuksen läpileikkauspiirustuksesta: keskiosa ja eteläpää.

puoteja, on ollut 30, joista 6 keskisakarassa ja kolme kummassakin päätysakarassa. Katonrystäös on kauttaaltaan ulottunut pari metriä yli seinien, niin että ostaja on ollut sateellakin suojassa.

Tässä v:n 1924 piirroksessa on läpileikkaus myös itse rakennuksesta, tosin vain keski- ja eteläpuoleisesta osasta, Saaristonkadun puolihan oli sen kanssa symmetrinen. Tuolloin on kuitenkin annettu lupa eteläpuolisen sakaran ja neljän kentänpuolisen puodin purkamiseen.

ja **(Epa & knit) Pikkarainen**. Saaristonkadun puoleisen siiven vuokraajat 1946 olivat **Söderström, Kettunen** ja **Mattila**. Siinä vaiheessa oli vielä paikallaan E:n keskisakara, jonka vuokraajiksi on merkitty **M. Kuusisto, M. Moilanen** ja **K. Lauromaa**.

Toinen piirustus on päivätty hyväksytyksi Kaup. Rakennuskonttorissa 31.7.1924. Piirtäjä on ollut **J. W. Miesmaa**. Siinä on Narikan koko pohjapiirustus, jonka mukaan myymälöitä,

täkiekros, 400 m, voitiin kai juosta korkeintaan 4:llä radalla!

V:n 1946 jälkeen rataa on levennetty. Kaarinan lähettämä piirros todistaa, että takarivin laitimaista eli kenttää lähinnä ollut **H. Leinosen** vuokraamaa puotia on leikattu, niin että takaseinä on rakennettu radan suuntaiseksi. Sitäkin seinää "päin" ehdin vielä juosta!

Pitkän sivun myymälätilojen muut vuokraajat näyttävät olleen **O. Lahti, E. Luoto, J. Kettunen, Kuusisto**

pohjapiirros oli tosiaan ison E:n muotoinen. Toisen piirroksen mukaan myös rakennuksen keskiosa on ollut talalla vielä 1946. Paperi on päivätty Oulun kaup.rakennustoimistossa 1946. Alkuperäisen Narikan "eteläpää" on siis poistunut kuvioista jo sitä ennen.

Kuten kaikki Keskusurheilukenttää ja varsinkin sen juoksuratoja käyttäneet muistavat, takasuoran päässä, siinä, missä takakaarre alkoi, oli ahdasta. Narikan etelänurkka työntyi radalle. Kent-

Palaan Narikkaan reilun kolmen kuukauden tauon jälkeen. Kirjoitan nimen isolla kirjaimella, olihan se sen talon nimi, puhuttelunimi ainakin.

Lukijapalautetta en ole saanut, no — miten sen ottaa! "Pienois-Oulun" eli Oulun pienoismallitoimikunnan tutkija **Kaarina Niskala** otti joka tapauksessa yhteyttä heti pakinani (17.10.91) jälkeen ja toimitti sittemmin pöydälleni kaksi mielenkiintoista Narikkaan liittyvää piirustusta. Ne olivat melkoisia ahaa-elämyksiä, varsinkin sen jälkeen kun olimme niistä vielä keskustelleet ja katselleet kuvia.

Viimeksi tuli jo todetuksi, että se Narikan kuva, joka julkaistiin, oli kuva vain Narikan puolikkaasta, ei kunnolla siitäkään. Alkuper. Narikan

Kaup. Rakennuskonttorin puolesta 19 ^{31/7/24}

E. Miesmaa

NARIKKA.

