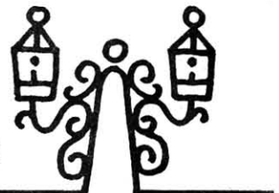
Panu Oulussa 1923



□ **TERVETULOA** Ouluun 1923!

OULUN PÄIVÄT antavat mielestäni hyvän aiheen tähän matkaan lähiajassa. Puhutaan paljon Oulun markkinoimisesta esim. turisteille, ja syytä varmaan on, koska lienee syytä niin sysissä kuin sepissä. Keitä ne sepät sitten ovatkin! katsotaanpa, miten Oulua 1923 esiteltiin.

DE GAMLAS HEM'IN "kirpputorilta" löysin tuonnoin vähän aikaisemmin 100-vuotiaana kuolleen Ester Englundin omistaman vuonna 1923 ilmestyneen kirjasen, jonka on julkaissut matkailijayhdistys (lie sama kuin Turistföreningen?), Finska Österbotten, Suomalainen Pohjanmaa, ja edelleen suomentaen: Etelä-Pohjanmaata ja Rovaniemen takamaata lukuunottamatta. Lähdin junalla ja Ouluun tulin.

KIRJAN mukaan aseman portailla vartioi poliisi, jolta sai poletin eli kortin, joka määräsi, milloin oli minun vuoroni saada vuokra-ajuri tai auto. Mikä hieno idea!

AJURI tiesi kertoa, että kaupungissa oli 22 000 asukasta ja että saattoi sinne tulla laivallakin, sekä mereltä että jokihöyryllä Kurkelan rantaan. Jos siellä ei sattunut olemaan ajopeliä, niin saattoi sellaisen tilata läheisestä vesilaitoksen pumppuhuoneesta. Se taisi olla siinä mutkassa, mihin nyt on tehty se näköalapuisto!

□ □ □

□ **"SUSITEETTIIN"**, vai? No, tietysti! Konditorioina mainostettiin Kiistolaa, Niemelää, Siltasta (Pekkahuoneenk. 7!) ja kesäkahvilana Tähtitornia.

KYLPEÄ saattoi samaisen Linnansaaren kylpylässä (saunassa) ja uida Vänmanilla. Oli muuten L:n saunassakin pieni uima-allas. Muistan sen.

PAKETIT rannassa mahdollistivat kesällä matkanteon lähisaariin ja Salameen. Jos halusin merelle, sopi käydä Otto Ravanderin tai K. E. Höckertin höyrylaivakonttuureissa, edellinen Aleksanterink. 7 —se nykyinen ent. Byström, jälkimmäinen Rantak. 7, nyt Pyykön talo, edelleen Hallia vastapäätä.

□ □ □

□ **SANOMALEHDET** palvelivat yhtä hyvin kuin ajurini. Kaikkien etusivuilla oli päivälista kaikkine tarpeellisine osoitteineen ja aikatauluineen, junat, laivat, posti, jo silloin Kauppurienk. 13, lennätin, pankit jne.

OLI myös Oulun oma osoitekalenteri. Ne Oulun lehdet silloin näyttävät olleen Kaiku, Kaleva, Liitto, pari vuotta aikaisemmin perustettu Kansan Tahto juuri aloittanut, Uusi Pohjan Kansa ja Oulun ilmoituslehti. Päivälehtiä kerrakseen!

□ □ □

□ **NÄHTÄVYYKSISTÄ** kiinnostivat kaikki julkisten rakennusten lisäksi luetellut, tyttökoulu (Finska Fruntimmersskolan!), KOP (sic.), Työväentalo, Pallas, Puistola, Postikonttori, Yhdyspankin talo (Pekuri), Suomalainen yhteiskoulu, jotka kivitalot kaikki ovat tallella, yhtä lukuunottamatta. Mutta mihin jäi Tuomi, yhä niin komea?

LYSEO mainitaan Franzénin esplanadia esiteltäessä. Miltä kuulostaisi: Franzénin esplanadi, esplanadeista (?) edustavin. Lääninhallitus ja Tuomiokirkko. Oulu oli Kuopion hiippakunnan keskus. Ei yhtään puutaloa, joihin matkustajan huomio silti kohdistui. Niitä oli.

MERIKOSKI kuohuinensa, Hupisaaret — Frihetsholmarna, Ainola jne. Oli nähtävää. Mutta jos olisin tullut keväällä, olisin hyvällä onnella nähnyt jäijellähön. Se vasta jotain, silloinkin 1905... Ja johan sen teki kuuluisaksi Zachris Topelius kauniilla runollaan Islossningen i Ule elfv, Jäänlähtö Oulujoessa. Eikö se ilmestynyt 1856?

HYVIÄ OULUN PÄIVIIÄ!