

Aleksis K – Sunnuntai-Kaleva

## Oulun tauti

Turussa on ollut jo vaikka kuinka kauan Turun tauti ja Kumlingessa Kumlingen tauti, jopa Sallassa Sallan tauti, mutta vasta nyt olemme saaneet Oulun taudin. Se vasta kumma tauti onkin, sillä se iskee autojen jakohihnoihin. Oulun seudulla – tai oikeastaan koko Perämeren rannikolla Raahesta Kemiin saakka ajoneuvojen jakohihnat sairastuvat jo nuorina ja niitä joudutaan vaihtamaan inhimillisesti katsoen tiuhaan – vain 60 000 kilometrin ajon jälkeen, vaikka ne muualla kestävät 200 000 kilometriä.

Ei meistä monikaan taida tietää, mikä sellainen jakohihna on ja mikä on sen tehtävä, mutta emmehän aina tiedä omista ruumiinosistamme niiden sijaintia tai tehtävää. Missä esimerkiksi on kateenkorva ja onko sen tehtävänä kadehtia vai kuunnella vai jotain muuta? Ihan sama, tiedämmekö, mutta kyllä kateenkorvavirus löytää sinne tiensä, ja sittenpä onkin jo päällämme kateenkorvatulehdus. Aivan samalla tavalla jakohihnavirus löytää ajoneuvostamme jakohihnan, ja se on menoa sitten.

Tiedemiehetkin ovat ymmällä, vaikka emme edes tiedä, missä semmoinen ymmä on. He eivät ole ainakaan vielä onnistuneet selvittämään, mistä Oulun tauti johtuu, johtuneeko viruksesta ollenkaan. Toistaiseksi on epäilty, että jakohihnatautia voisi aiheuttaa niin sanottu oktomurske, jota käytetään maanteiden päällysteenä. Selitys tuntuu lähinnä epätoivoiselta. Se lienee tullut tutkijoiden mieleen pelkästään siksi, että ongelma tuli julki lokakuussa, joka on ruotsiksi oktober.

Lähes yhtä toivoton havainto on se, että samanlaisia hihnaongelmia on havaittu maapallon toisella puolella, Chilessä. Aika kaukaa haetulta tuntuu sellainen yhteys, että Chile tuottaa kuparia, samoin Outokumpu, jolla on tehtaat Kokkolassa ja Torniossa. Uskottavampi aasinsilta olisi jopa se, että Chilessä tuotetaan myös salpietaria, jota käytetään lannoitteena Perämeren rantapelloilla.

Toistaiseksi valistunein arvaus voisi olla se, että kysymyksessä sama hivenaine, joka on aiheuttanut poikkeuksellista älykkyyttä oululaisten poikien keskuudessa. Tämä teoriahan menee sillä tavalla, että hivenaihetta kerääntyy Oulujoen veteen koko sen valuma-alueelta, joten pitoisuus joen alajuoksulla on jo melkoinen. Kun sitten Oulun Lyseon pojat ovat kautta aikojen käyneet jokirannassa hakemassa juomavettä ja lantrinkia suoraan joesta, veden hituaineet ovat nousseet heidän päihinsä ja aiheuttaneet älykasaumia. Siitä syystä Oulun Lyseosta tullut mm. kolme presidenttiä ja meitä muitakin. Kuka tietää, vaikka samat hituset aiheuttaisivat nykyisin autoihin jakohihnaimpulsseja. Jos näin on ja jalostus osataan oikein hoitaa, Suomen seuraava Nokia voi hyvinkin olla älyjakohihna, mikä se sitten lieneekin.



Artikkelin lähde Kaleva