

Aleksis K – Sunnuntai-Kaleva

## Yli ymmärryksen

Jonkin verran epäselvyyttä on ilmaantunut siitä, kuinka paljon Suomi saa maksaa Kreikan velkoja ja kuinka paljon maksaminen tulee meille maksamaan. Oppositio tuntuu olevan asiasta pihalla kuin lumiukko, kun sen sijaan hallitus on täysin kuutamolla. Onneksi virkamiehet ovat sekaisin kuin seinäkello. Valtiovarainministeri puhuu mitä sylki suuhun tuo, mutta pääministeri täsmentää savolaisittain, että voihan se olla niinnii, jos kohta voi olla olemattakin.

Aiemmin hallitus on ilmoittanut, että kyllä siihen Kreikan auttamiseen 14 miljardia euroa hupenee, mutta nyt on esiintynyt myös sellaista tietoa, että kulunkeineen lasku olisikin 28 miljardia euroa.

Hyvä puoli tässä sekoilussa on se, että kaikki esillä olevat summat ovat niin suuria, ettei tavallinen ihminen niitä ymmärrä. Suurin tajuttavissa oleva rahasumma on loton jättipotti, ja se on vain pieni murto-osa näistä velkarahoista. Meikäläiselle on siis ihan yksi hailee, uppoaako Kreikkaan Suomen rahoja 14 000 000 000 vai 28 000 000 000 euroa. Eli so what, niin kuin Paavo Lipponen sanoo.

Joskus näitä summia on yritetty havainnollistaa siten, että jos kymmenen euron seteleitä pinottaisiin 14 miljardin edestä päällekkäin, siitä tulisi ainakin Olympiastadionin tornin korkuinen kasa. Mutta jos pitääkin pinota 28 miljardia euroa, ei kasasta tule yhtään sen korkeampi, mikäli ymmärretään käyttää 20 euron seteleitä. Rahat mahtuvat jopa matalampaan pinoon, jos käytetään 50, 100 tai 200 euron seteleitä. Useimmat meistä eivät ole noin isoja seteleitä nähneetkään, ja sitä paitsi matalampikin pino romahtaisi ihan varmasti, jos joku edes pikkuisen tönäisisi, tai kävisi vähän tuulenvirettä. Ainoa mahdollisuus välttää sortuma olisi liimata setelit yhteen, ja eihän niitä silloin voida käyttää edes Kreikan velkojen maksamiseen.

Vaikka olympialaiset ja siis myös Olympiastadionin torni periytyvät alun perin juuri Kreikasta, nykypäivänä parempi mittayksikkö on tankkilaiva. Meistä useimmat ovat sellaisen nähneet, joten on kohtalaisen helppo kuvitella, kuinka paljon rahaa tankkeri vetää sisäänsä. Kreikkalaisille tankkilaivat ovat vieläkin tutumpia, onhan maassa aina vaikuttanut kuuluisia (joskin ilmeisesti köyhiä) laivanvarustajia, kuten Aristoteles Onassis. Tankkilaivaa mittayksikkönä puoltaa vielä sekin, että kun rahat on sinne kerran mittausta varten ahdettu, niitä ei tarvitse enää ottaa pois, vaan ne voidaan rahdata suoraan Kreikkaan, jonne on Suomesta kelvolliset meriyhteydet.

Tietosanakirjan mukaan maailman suurimpiin tankkilaivoihin kuuluvat kreikkalaiset Hellepont Alhambra -luokan laivat, joista kukin on kantavuudeltaan 450 000 tonnia. Kreikan avustuksiin tarvittavat 14 miljardia euroa 2 euron kolikoina painavat yhteensä 56 000 tonnia ja 28 miljardiakin vain 112 000 tonnia, joten koko satsi heilahtaa Suomesta Kreikkaan näppärästi yhdellä laivauksella. Tankkeihin jää vielä reilusti tilaa esimerkiksi vientimämmille, Koskenkorvalle ja matkan varrella olevien maiden tukirahoille. Näin saavutetaan ns. logistisia hyötyjä.

