

Aleksis K – Sunnuntai-Kaleva

Matkailu rikastaa

Hieno homma, että tänä talvena on ollut tällaisia ilmoja. Siis talvisia, kuten talvella kuuluukin, vaikkei niitä ole vähään aikaan muistettu, kun on vietetty ilmastonmuutosta. Talvisäitä voi käyttää hyödyksi pienellä vaivalla, kun jaksaa vähän valittaa ja vaatia korvauksia.

Otetaanpa esimerkiksi etelänloma, joka varmaankin monelle on tullut mieleen pakkasten aikana. Erityisen suureksi mielitekonen on käynyt tänä talvena sen vuoksi, että Ilmatieteen laitos on koko syksyn ajan pelotellut aivan tolkkuttomilla pakkasilla, joita sitten vastuuton media on vain paisutellut. Jo itsenäisyyspäivän aikoina kerrottiin siitä, että jouluna on esimerkiksi Oulun seudulla 32 asteen pakkasia ja muualla melkein saman verran. Tuskin ehti viikkoa kulua, kun jo ennustettiin uudenvuoden päiväksi vähintään yhtä hirmuista.

Tuollaisten uhkausten jälkeen vain kovahermoisimmat ja köyhimmät jäivät kotimaahan, muut matkustivat etelän lämpöön – pakko tunnustaa, että olin siellä itsekin. Vaan mitäpä kuultiinkaan, kun takaisin palattiin: ei koto-Suomessa mitään tolkkuttomia paukkupakkasia ollut koettu, mitä nyt tavallista talvikeliä, hyvä ettei nuoskakelin räkä-Rexillä hiihdely. Tuollainen sinänsä lohdullinen tieto tarveli etelänloman nautinnon ja vahingonilon. Melkein turhaan oli tullut lähdeytyksi, kotonakin olisi tarjennut ulkoilla ja uimahallissa käydä uimassa.

Syylinen on ilmiselvästi Ilmatieteen laitos, joka tunnustikin, että tietokoneet olivat olleet ihan tillin tallin ja ennustaneet mitä sattuu. Pulju on tällaisen mokaan jälkeen velvollinen korvaamaan ainakin osan turhista etelänmatkoista. Jos ei ennakkotapauksia ole, matkailijoille on korvattava yhtä suuri prosenttiosuus matkan hinnasta kuin ennusteet menivät pieleen. Jos siis pakkasta povattiin 32 astetta, mutta sitä oli vain 16 astetta, Ilmatieteen laitokselle voi lähettää laskun puolesta matkan hinnasta.

Silti turistin omaan piikkiin jää vielä toinen puoli matkasta, joka sekin voi olla aika iso summa, koska keskitalvella on pakko mennä kauas pakkasta pakoon. Onneksi maassamme toimivat – tai siis eivät kunnolla toimi – Ilmatieteen laitoksen ohella myös Finnair ja VR. Ainakin Helsingin ulkopuolella asuville ne ovat isoja apuja matkakustannuksia katettaessa, koska lähes varmasti voi laskea sen varaan, että näillä ilmoilla – ovatpa ne millaisia tahansa – junat ja lentokoneet ovat myöhässä, jos ylipäänsä kulkevat ollenkaan. Jos vaikka Oulusta lentää Helsinkiin, käy etelässä ja tulee pääkaupungista junalla takaisin, tuskin niin huonoa tuuria käy, että kaikki sujuisi kunnolla. Kuten on nähty, sekä Finnair että VR makselevat ilomielin matkailijoille komeita korvauksia myöhästelyistä – tai jos eivät ilomielin, niin itkevät ja maksavat. Jos kummaltakin saa edes 25 prosentin korvauksen Ilmatieteen laitoksen puolikkaan päälle, siinähan etelänmatka on jo maksettu. Jos vielä matkatoimisto onnistuu jotenkin mokaamaan vaikka huonejärjestelyissä, asiakas saattaa päästä matkaltaan tienestin puolelle.



Artikkelin lähde Kaleva