

Aleksis K



Uppoamaton

Liikemies Toivo Sukari aikoo rakentaa kopion melkein sata vuotta sitten uponneesta Titanic-laivasta Kiiminkiin tulevan Ideaparkin viereen, Oulun kaupungin puolelle.

Jossakin muualla moista ideaa varmaan ihmetellään, mutta oululaiset osaavat suhtautua siihen luontevasti. Täällähän on jo ennestään teatteritalo meressä, yliopisto suolla ja syväsatama kuivalla maalla. Sitä paitsi Oulu on vanha laivanrakennuskaupunki, ja kokemusta on myös kuivan maan aluksista, sillä Hailuoto-laiva törötti pitkään ja tukevasti kaupungin torilla viime vuosisadan puolella. Kaiken huipuksi Sukari on kuuluisan Lai-va Toivo Oulun kaima!

Kyllähän tällaisessa ympäristössä Titanic ostoskeskukseen sopii kuin nakutettu. Ihme, ettei sitä ole tehty jo aiemmin. Itse asiassa ison laivan rakentaminen mäntykankaalle on paljon järkevämpää kuin alkuperäisen Titanicin rakentaminen merille, sillä takuulla ei Topin Titanic ainakaan neitsytmatkallaan uppoa. Uppoamistakin tosin voitaisiin näytellä, jos Kemin jäämatkailun kanssa saadaan aikaan synergiaa ja tuodaan sieltä muutama jäävuori Hönttämäkeen.

Hanke on myös sillä tavalla vaatimaton, taloudellinen ja luonnonvaroja säästävä, että Sukari rakentaa vain kopion, eikä tuo paikalle alkuperäistä Titanicia. Sitä olisi joku voinut pitää jo hieman suuruudenhulluna ajatuksena, koska alus on maannut 3 798 metrin syvyydessä jo 98 vuotta, ja vaatisi pintaremonttia, jos se pinnalle saataisiin.

Realistisesti ajatellen on kuitenkin pakko varautua myös erinäisiin haasteisiin. Mahtavatko oulunseutulaiset ja varsinkin ympäristöväki hyväksyä sen, että Titanic tupruttaa savua neljästä piipusta – juuri kun sellutehtaiden tuprutukset on saatu jotakuinkin hallintaan? Ilman savua höyrylaiva ei näytä aidolta, mutta ehkä tässä tapauksessa on pakko tinkiä edes sen verran, ettei polttoaineena käytetä hiiltä, vaan turvetta, tai sitten muutetaan koko laiva ydinkäyttöiseksi.

Tässä vaiheessa tulee mieleen, vieläkö Oulun seudulta puuttuu jotakin. Vastaus on ilmiselvä: puuttuu paljonkin. On esimerkiksi aika outoa, että Kempeleen Zeppelinin ostoskeskuksessa ei ole itse zeppeliiniä, siis parisataa metriä pitkää ilmalaivaa. Ehkä se olisikin liikaa oikealla paikalla avaralla niityllä. Oululaiseen perinteeseen sopii paremmin, jos zeppeliini sijoitetaan maan alle, tulevaan kallioparkkiin. Koska sen ei tarvitse lentää, se voidaan täyttää heliumin asemesta ilokaasulla, joka pitää pysäköintiluolan asiakkaat hyvällä tuulella. Kunnollisella venttiilijärjestelmällä varustettuna ilmalaivan kokoa voidaan säädellä sen mukaan, kuinka paljon pysäköitäviä autoja milloinkin on. Hukatilaa ei jää milloinkaan.

Aivan ilmeinen turistiryssä on myös täysin oikean näköinen junan kopio, jonka oikea paikka on tietysti Hailuoto, siinä heti lauttarannassa. Tuhannet ja ehkä miljoonat turistit saapuisivat katsomaan tätä ihmettä, sillä onhan jatkuvasti aikataulussa pysyvä juna todellinen nähtävyys.