

## Tehon tiellä

Tehokkuus lisääntyy maassamme päivä päivältä. Se tarkoittaa sitä, että tulemme toimeen entistä vähemmällä poliisi- ja käräjäoikeuksilla, kunnilla, kaatopaikoilla ja rautatieasemilla, joten niitä yhdistellään joka suunnalla. Ihannetilanne on se, että koko maassa on yksi poliisilaitos ja yksi käräjäoikeus, jotka sijaitsevat Pasilan aseman lähituntumassa Suomen ainoassa jäljelle jääneessä kunnassa, Helsingissä. Valtionkaatopaikka voidaan alueellistaa esimerkiksi Riihimäelle.

Keskittämisestä on, totta kai, monenlaista hyötyä, eihän sitä muuten tehtäisi. Se on itse asiassa hyvin demokraattista, koska kaikkia kansalaisia kohdellaan täsmälleen samalla tavalla, kun kohtelijoita on vain yksi. Esimerkiksi oikeudessa asiakkaan saama tuomio ei enää riipu siitä, onko hän kotoisin Ilomantsista vai Reposaaresta, kun kaikki tuomitaan Pasilassa. Sama koskee muitakin palveluita: Eirasta tai Utsjoelta valtakunnanterveyskeskukseen saapuva synnyttävä tai potilas saa aivan yhtäläisen kohtelun. Ja kun kaikki suomalaiset ovat helsinkiläisiä, loppuu ikävä jaottelu maalaisiin ja stadilaisiin.

Suurin etu on taloudellinen. Nykyisin maassamme on yli 400 kunnantaloa ja melkein yhtä paljon oikeussaleja tai kunnansairaaloita. Niiden sulkemisesta koituu valtava säästö. Pelkästään yhden kunnantalon keskimääräiseksi hinnaksi voidaan laskea kymmenen miljoonaa euroa, joten neljänsadan talon myynnillä valtion budjetti katetaan monen kuukauden ajaksi ja helpotetaan asuntopulaa kautta maan. Tässä kehityksessä on päästy jo hyvään alkuun, sillä juontaja Ellen Jokikunnas on kuulemma ostanut jostain päin Suomea tyhjän rautatieaseman.

Poliisitoimi tehostuu myös sen vuoksi, että kun kaikki koppa lakit ovat yhdessä paikassa, heitä riittää töihin myös niiksi ajoiksi, jolloin osa on hyllytettynä. Hyllytystenkin voidaan odottaa lyhenevän nykyisestään, kun kaikki poliiseja vastaan nostettavat syytteet päästään käsittelemään liukuhihnalla yhdessä ainoassa käräjäoikeudessa kätevästi poliisitalon vieressä.

Aivan erityisiä säästöjä tulee junaliikenteessä, sillä kun maassa on vain yksi rautatieasema, junien ei tietysti kannata lähteä sieltä minnekään, eivätkä edes Pendolinot myöhästy enää ikinä. Yhdensuuntaisten juna lippujen hankala myyminen voidaan lopettaa kokonaan, ja meno-paluu-lipuilla pääsee saman tien päämäärään, siis Pasilaan.

Kaatopaikkojen poistaminen parantaa melkein koko maan ympäristöä. Ei näy enää vähän väliä löyhkääviä jätekasoja ja lintuinfluenssaa levittäviä lokkiparvia. Keskitetty valtiontunkio luultavasti myös vähentää jätteiden tuotantoa, sillä kansalaiset oppivat harkitsemaan toisenkin kerran, mitä kaatopaikalle kускаavat, kun matkaa saattaa olla tuhat kilometriä.

Tehostamista ei kannata lopettaa tähän, vaan on mietittävä, mitä vielä voidaan keskittää. Ensimmäisinä mieleen tulevat ainakin kaupat, asunnot, maantiet ja hautausmaat. Jos nekin kaikki keskitetään Helsinkiin, koko ihmiselon ongelmat ovat kätevästi hoidettavissa yhdessä paikassa, ja muu maa jää edulliseksi onnelaksi.

