

Aleksis K – viikonvaihte

## Maan alle

Oulun kohutusta kallioparkista pelätään tulevan ankea, tylsä ja vaarallinenkin. Jalkakäytävistä ei ole tietoaakaan, minkään valtakunnan palveluja ei ole tulossa kallion sisään, hyvä että jokunen lampuntuiju kiiluu siellä täällä. Pelätään, että ainakin Tyrnävältä tulevat eksyvät Oulun alla oleviin katakombeihin lopullisesti, tai löytyvät vasta potunnoston aikana, jos silloinkaan.

Kokemusta tällaisesta rakentamisesta on mereen rakennetun teatteritalon ja kuivan maan syväsataman jäljiltä yllin kyllin. Linnanmaan suoyliopistoonkin kuulemma alkuvuosina eksyi muutamia postinkantajia, jotka osasivat ulos vasta viiden vuoden kuluttua diplomi-insinööreinä.

Olisivatkohan huolet kallioparkin ankeudesta silti turhanaikaista hempeilyä. Autoillehan pysäköintiluolasto rakennetaan eikä ihmisille. Ihmisten on tarkoitus luikahtaa kallionkolosta mahdollisimman nopeasti ylös ja ulos ostamaan kaupat tyhjiksi ja kiihdyttämään paikallista talouselämää. Pysäköintiluolassa joutuvat enemmän aikaa viettämään vain autot, joilla ei ole tunteita eikä viihtymisen tarpeita. Kyllä ne pärjäävät ne muutamat tunnit karussakin ympäristössä, kiven sisässä ja betoniseiniä ympäröimänä. Pääasia että ovat poissa maanpäällisten ihmisten silmistä, suojassa sateelta, ruosteelta ja autoverolta edes hetken.

Jos nyt kuitenkin katsotaan, että oululuolaan pitää saada jotain viihdykettä myös ihmisille, jopa turisteille, voidaanhan aina kysyä ihmisiltä itseltään – järjestää vaikka suunnittelukilpailu. Jotkut suunnittelijat ovat jo ehdottaneet, että kallioparkkiin pitää sijoittaa kaikenlaisia palveluja, kuten kauppoja, kioskeja ja istutuksia, ja valoista pitää nähdä missä päin on mikäkin ilmansuunta. Siis tyyliin punainen pohjoinen, keltainen etelä, sininen itä ja vihreä länsi.

Kyllä sinne myös joitakin nähtävyyksiä voidaan varastoida. Niitähän on kaupungissamme valitettavan vähän, joten niistä kannattaa pitää huolta sitäkin paremmin. Ensimerkiksi vielä jäljellä oleville vanhoille puutaloille, kuten rantamakasiineille, kallioluola on oikein turvallinen paikka. Jos puutaloihin vaikkapa tulipalo iskisi, kuten tapana on, se saataisiin nopeasti sammumaan, kun kallioparkin kaikki ovet ja muut henkireiät tukittaisiin. Ilman happeahan tuli ei kauan pala. Oikein pahan palon sattuessa luolasto voitaisiin jopa täyttää vedellä. Se ei liene ylivoimaisen vaikeaa, koska se sijaitsee merenpinnan alapuolella.

Kun kallioparkki on sekä nähtävyyksiä että palveluita pullollaan, sinne pitää tietysti järjestää myös sisäinen liikenne. Siihen sopii erinomaisesti kesäisin kaduilla liikkuva Potnapekka-juna, jota näin voidaan hyödyntää ympärivuotisesti. Saman tien Ouluun saadaan metro.

Kaikkien näiden operaatioiden jälkeen voi toki käydä niin, ettei kallioparkkiin enää mahdu lainkaan autoja. Mutta eipä se haittaakaan, sillä maan pinnallahan vapautuu yllin kyllin uutta pysäköintitilaa, kun iso osa toiminnoista on siirretty maan alle.



Artikkelin lähde [Kaleva](#)