

Rikoksia vientiin

Rajavartijoiden ollessa lakossa Suomen ja Venäjän välinen rajanylitysliikenne on sujunut poikkeuksellisen joustavasti, ilman tavanomaisia kilometrien mittaisia jonoja. Tämä on johtunut siitä, että kun rajatarkastuksissa on tavallista vähemmän ja tavallista ammattitaidottomampaa väkeä, läheskään kaikkea ei saataisi kuitenkaan tarkastetuksi, joten suurin osa liikenteestä päästetään rajan yli tutkimatta, siis samaan tapaan kuin länsi- ja pohjoisrajoilla jo pitkän aikaa.

Tästä asiointilasta on informoitu rajojen ylittäjiä kiitettävästi mm. televisiuutisissa ja muissakin tiedotusvälineissä. Uutisissa neuvottiin melkein kädestä pitäen, että juuri nyt on erinomainen aika viedä Venäjälle Suomesta mitä päähän pälkähtää, salakuljetustavarasta rikoksellisiin henkilöihin. Ainakaan Suomen puolella ei liikoja kysellä, eikä täältä koira perään hauku. Melkein ainoa ongelma on se, mitä Suomesta ylipäänsä kannattaisi salakuljettaa itään päin; normaalioloissahan liikenne kulkenee etupäässä päinvastaiseen suuntaan.

Koska osa alan miehistä ja naisista on saattanut olla television iltauutisten aikana ammattiaan harjoittamassa, lienee syytä näin lehdessäkin kerrata muutamia perusohjeita, joita kannattaa noudattaa niin kauan kuin rajavartijalakko kestää.

Ensinnäkin: raja on paras ylittää henkilöautolla, koska ne vähät tarkastukset joita tehdään, kohdistuvat kuorma-autoihin. Paras ajankohta rajanylitykseen on aamupäivä, koska silloin liikennettä on eniten ja satunnaiseen tarkistukseen joutumisen mahdollisuus pienimmillään.

Liikenteen joustavuuden lisäämiseksi suositellaan, että kaikkia rajanylityspaikkoja käytettäisiin mahdollisimman tasaisesti. Näin kesän ja lakon aikana on aikaa ajaa Etelä-Suomesta saakka esimerkiksi Lappiin Raja-Jooseppiin. Sellainen reissu käy ammattilaisellekin turismista, sillä siinä näkee kauniin maamme parhaimmillaan päästä päähän.

Mikäli mahdollista, erityyppiset rajanylitykset olisi hyvä keskittää kukin omalle paikalleen liikenteen tasaamiseksi. Siis esimerkiksi perinteiset viina- ja tupakkakonnat voivat mennä yli Vaalimaalla, huume- ja hormonijoukot Vainikkalassa, velanperimisporukat Nuijamaalla, sutenöörit ja prostituoidut Niiralassa, vakoiluväki Vartiuksessa ja niin edelleen.

Niin sanotulle transito-liikenteelle, joka kulkee Suomen kautta täällä varsinaisesti pysähtymättä, on paikallaan muistuttaa, että vaikka ulospääsy Suomesta on lakon aikana poikkeuksellisen helppoa, maahantulo on aivan entiseen tapaan riskialtista, koska muiden maiden rajavartijat eivät ole edes solidaarisuuslakossa ainakaan toistaiseksi. Jo ennen lakkoa Suomeen tuodun transito-tavaran jatkoviennille aika on tietysti nyt poikkeuksellisen otollinen.

Mitä pitempään rajavartijamme jaksavat olla lakossa, sitä paremmiksi vientituotteiksi rikolliset ja rikosten tulokset ehtivät muodostua. Parhaassa tapauksessa maamme voi puhdistua jokseenkin täysin näistä ikävistä ilmiöistä – tai ainakin päästä niiden kanssa omavaraiseksi.



Artikkelin lähde [Kaleva](#)