

Bensaa suonissa

Suomen kasuava nuoriso on innostunut ajamaan itseään vanhemmilla autoilla niin kovaa kuin niillä pääsee - yleensä puuhun pahki. Vanhempi väki on huolestunut kovasti, mitä kaahareille oikein pitäisi tehdä.

Pitkät vankeustuomiot ja kansalaisliikkeet saattavat auttaa jotakin, mutta mahtavatko ne riittää? Kaahausgeeni sijaitsee kuskien korvien välissä, joten sinne pitäisi päästä vaikuttamaan. Pulmana vain on se, miten tyhjiöön voi vaikuttaa.

Koska aivan ilmeisesti formulat ja ralliautot toimivat ajamisen malleina, ehkä niitä voitaisiin käyttää myös hillitsiminä. Tehdään niin kuin Toyota teki Mika Salolle: annetaan potkut tallista. Kai Toyota ja Mersu ja Mosse ja mitä niitä onkaan, voivat kieltää myös muita kaahareita ajamasta enää autoillaan.

Toinen vaihtoehto on tallisopimukset. Jos hurjastelijat saadaan sopimaan keskenään, kuka saa voittaa minäkin iltana, vaaralliset kilvanajot vähenevät tuntuvasti. Miksei oppia voida ottaa myös VR:ltä: lisätään maanteille kiskot ja poistetaan autonrenkaista kumit.

Melkein yhtä tehokasta voisi olla se, että ylinopeussakkojen tilalle tai lisäksi kaaharin autoon määrätään apupyörät, joista jokainen vastaantulija näkee, minkä sortin tumpelo on liikenteessä. Joissakin tilanteissa apupyöristä voi olla oikeaa hyötyäkin, mutta hankaluutena on se, että useinkin auto ehditään romuttaa ennen kuin se saadaan kiinni ylinopeudesta.

Yksi mahdollisuus on korvata vauhdin hurma vaarattomammilla, psykologisilla konsteilla. Tavoitteenahan näyttää olevan vaikutuksen tekeminen kavereihin, varsinkin tyttölapsiin. Siihen tarvitaan ennen kaikkea mahdollisimman paljon pärinää. Sitä voidaan saada aikaan vanhalla yksinkertaisella polkupyöränpärrällä, eli renkaaseen kiinnitetyllä peltisellä tai muovisella liuskalla, joka pitää kamalaa meteliä räpättäessään pinnoja vastaan. Auton renkaaseen pärrän voi tehdä vaikka teräksestä, niin jopas riittää kavereilla ihailtavaa, vaikkei vauhti päästä huimaisi. Melkein samaan tehoon päästään poistamalla äänenvaimennin tai koko pakoputki.

Kaahaamisen estämisestä voidaan myös hyötyä. Se käy sillä tavalla, että palkataan työttömiä kunnanpäristäjiksi. Heidän tehtävänään on istua kaaharin autossa pelkääjän paikalla ja pitää siinä mahdollisimman isoa ääntä: "Drrrrunn-drunnnn-drunnnnn... pörrrrrr-pä-pä-pä-pä-pörrrrr... krii-iik!" Välillä he voivat jutella mukavia mukana oleville blondeille sekä vaivihkaa kehuskella kuskin pippelin kokoa. Psykologien mukaan se vähentää kaahaamista tuntuvasti, koska autoa ei tarvitse käyttää minkään korvikkeena.



Artikkelin lähde [Kaleva](#)