

Autoparatiisi

Sadan vuoden kuluttua ihmiset kyselevät toisiltaan: "Muistatko, missä olit sinä päivänä, kun Suomessa autovero laski?"

Kaikki sen muistavat, totta kai, sillä eihän tuollainen tapahtuma voi häipyä kenenkään mielestä koskaan. Hääpäivät, syntymäpäivät, maailmansodat ja itsenäisyyspäivät unohtuvat, sukulaisten ja omat nimet häviävät muistista, mutta Autoveroalennuspäivä ei unohdu. Ei sen jälkeen, kun asiasta on meuhkattu nyt viikon päivät kaikilla kanavilla, ja tulli ynnä muut viranomaiset ovat aivan hätää kärsimässä innokkaiden kyselijöiden kanssa. Etelä-Pohjanmaalla on kuulemma pitänyt sitoa raavaita miehiä petäjiin kiinni, etteivät säntäisi autonostoon Ruotsin puolelle juoksemalla Pohjanlahden poikki.

Meillekin tänne toimitukseen suorastaan völyy epätietoisilta kansalaisilta kyselyitä autokaupan yksityiskohdista. Yritämme vastata niihin parhaamme mukaan. Nimimerkille "Minne päin?" vastaamme, että myös ulkomaalaisten autojen pyörät pyörivät aivan samaan suuntaan kuin suomalaistenkin, riippumatta siitä, tulee auto idästä vai lännestä. Ne sopivat suomalaisille maanteille myös raidelevytyksensä puolesta, sillä niitä ei ole tapana kuljettaa kiskoilla. Kiskoilla kulkevat väärät ovat nimeltään junia, ja niitä verohelpotus ei koske.

Nimim. "Ylinopeuttako" tiedustelee, pystyykö ummikko ymmärtämään ulkomailta ostetun auton nopeusmittaria, jos se ei ole suomenkielinen. Vastaamme, että valitettavasti ei pysty sen paremmin kuin Suomesta ostetussakaan autossa. Onneksi poliisilla on käytössään käteviä laitteita, joilla ulkomaisenkin auton nopeuden voi tulkita suomeksi. Tulkinnasta peritään käypä korvaus, jonka suuruus riippuu asiakkaan tuloista ja autonostossa saavutetusta voitosta.

- Vanhemmasta autosta kuulemma saa enemmän alennusta kuin uudemmasta, kirjoittaa nimimerkki "Hyrysyläinen" Hyrynsalmelta. - Kuinka vanha auton pitää olla, että sen saa ilmaiseksi?

Kaikkia autoja ei ole valmistettukaan niin kauan, että niistä saisi verot kokonaan anteeksi, mutta jos onnistutte löytämään Stasin käytössä olleen Trabantin viimeistään vuodelta 1954, sen saa tuoda Suomeen ilmaiseksi. Hinaus tosin maksaa muutamia tuhansia euroja, ja mikäli olette töissä, menetätte myös parin kuukauden palkkatulot istuessanne suojelupoliisin kuulusteluissa.

- Jos sijoitan autokaupassa säästämäni rahat Nokian osakkeisiin ja ne nousevat viidessä vuodessa tuhat prosenttia, joudunko maksamaan niistä veroja, tiedustelee nimim. "Rahalla saa" Rovaniemeltä.

Vastaus kuuluu, että ette tietenkään. Se tosin ei johdu siitä, että autokaupassa säästyneet varat olisivat verottomia maailmanloppuun asti, vaan siitä, että Nokian osakkeet eivät nouse tuhatta prosenttia, koska prosentteja on olemassa vain sata.



Artikkelin lähde [Kaleva](#)