

Ulos ja urheilemaan

Suomen kansan kekseliäisyys urheilun saralla on lähes loputon, kuten on havaittu niin pesäpallossa kuin jääkiekossa ja hiihtoliitossakin. Selvyiden vuoksi ja kunnianloukkaussyytteiden välttämiseksi korostettakoon, että sanalla "kekseliäisyys" tarkoitetaan tässä yhteydessä kekseliäisyyttä eikä "kekseliäisyyttä", kuten joissakin muissa yhteyksissä näistä samoista urheilumuodoista puhuttaessa.

Mutta eivät urheilukeksinnöt pelkälle huipputasolle loppu. Jo muutamia vuosia tavalliset kuntoilijat ovat viuhtoneet pitkien rotuaareja ja pururatoja saavojen kanssa, mutta ilman suksia. Homma on nimeltään sauvakävelyä, ja sen harrastajille on jopa myytävänä varta vasten tehtyjä keppejä, jotka eroavat hiihtosauvoista siten, ettei niitä sanota hiihtosauvoiksi, vaan kävelysauvoiksi.

Nyt tämä jalo laji saattaa jäädä hieman syrjemmälle, sillä uudeksi muotiuurheiluksi on kuulemma nousemassa lumikenkäily. Sehän on oikeastaan sauvakävelyn käänteinen muoto, koska siinä kävellään lumessa tennismailat jalassa, mutta ilman sauvoja. Tai voi kai siinä ilmeisesti sauvojakin käyttää.

Joka tapauksessa kehityksen suunta näyttää selvältä. Suunnilleen kerran vuodessa saamme uuden lajin, jossa käytetään vanhan lajin välineitä uudella tavalla.

Erityisesti joissakin nuorisopiireissä on jo saavuttanut suosiota pesäpallopaini, jossa perinteiseen painimiseen saadaan lisäpotkua pesäpallomailoilla.

Ehkä jo seuraavaksi on vuorossa airopyöräily, jossa siis airoilla vedellään lisävauhtia polkupyörään. Se on paljon monipuolisempaa kuntoilua kuin pelkkä jaloilla vatkaminen, koska myös käsivarret ja ylävartalo vahvistuvat. Haittapuolena airopyöräilyssä on se, että tilaa pitää olla aika leveästi molemmin puolin.

Aivan mahdottomalta ei tunnu myöskään perämoottoriuinti. Siihen tarvitaan normaalien uintivarusteiden lisäksi sopivat valjaat, joihin voi kiinnittää vaikkapa viisiheppaisen prutkun. Sillä kun porräää muutaman kerran järven ympäri, niin jo on kumma jos ei kunto ala kohota.

Ehdoton kansansuosikki saadaan takuulla silloin, kun onnistutaan yhdistämään jääkiekkoilu ja autolla ajo – mieluummin vielä paremmin kuin se Teemu Selänteeltä onnistui. Kätevimmältä tuntuu ottaa mallia hevospoolosta. Siis ralliautot ajetaan jääkiekkokaukaloon ja kuskeille ja kartanlukijoille annetaan lätkämaitat joille he yrittävät avoimesta ikkunasta sohia pikkumustaa. Siinä tulee samalla kerralla sekä maaleja että romua.

Toinen mahdollisuus on lätkäformula, jossa pelkkä kovaa ajaminen ei riitä, vaan formulakuski on mailan avulla kuljetettava jääkiekkoa radan ympäri. Jos kiekko karkaa, on autoa peruutettava. Voittajan ratkaisevat tietysti edelleen tallimääräykset.

