

Turva-autoilua

Autoilun vaaroihin on ryhdytty lopultakin kiinnittämään asiaankuuluvaa huomiota. Nopeusrajoituksia aiotaan kiristää ja kännykän käyttö kieltää. Uusimpana ajatuksena on terveystieteiden professori Pekka Puskan ajatus, että myös tupakointi pitäisi kieltää autolla ajettaessa, koska siitä voi tulla monenlaista vaaraa. Sätäkää sytyttäessä täytyy vähintään yksi käsi irrottaa ratista, tuhkan tai koko savukkeeseen tipahtaminen auton lattialle voi säikäyttää kuskia ja kuka tietää vaikka tulipalo syttyy ajon aikana. Ja jos ei mitään äkillistä satukaan, ennemmin tai myöhemmin tupakoiva autoilija kuitenkin kuolee keuhko- ja verisuonitauteihin, ja silloin saattaa auto syöksähtää viattomien sivullisten päälle.

Tämmöistä sähläystä se autolla-ajo tosiaan on, jos siihen ei keskitytä täydellisesti. Ihmisten on lopultakin päätettävä, mitä he aikovat tehdä: ottaa vai ajaa, puhua vai ajaa, tupakoida vai ajaa.

Eikä siinä kaikki. Jokainen joka katsoo vähänkin ympärilleen liikenteessä, havaitsee että muiden autoilijoiden suosituinta ajanvietettä on nenänkaivuu. Myös siinä puuhassa on ainakin yksi käsi irrotettava ratista, joten nenän tai korvan kaivaminen, itsensä rapsuttelu ja muut vastaavat puuhut on kiellettävä. Mikäli joku sellaista havaitsee naapuriautossa, hän ilmoittakoon siitä heti lähimmälle poliisille. Tosin ajon aikana tällaista ei voi havaitakaan, koska myös naapuriautojen vilkuilu on kiellettävä liikenteelle vaarallisena. Muutoinkin poliisille on tietysti soitettava sillä tavalla, ettei kännykän käytöstä ole vaaraa, siis pysäyttäen auto.

Myös kotieläinten kuljettaminen autossa on kiellettävä, sillä ne ovat arvaamattomia otuksia, eivätkä ymmärrä liikennesääntöjen päälle mitään. Kolarihan siitä tulee, jos kissa, koira tai lehmä hypätä roiskauttaa yhtäkkiä kuskin naamalle ja peittää näkökentän.

Sama koskee sääskiä, kärpäsiä, mehiläisiä, ampiaisia ja muitakin ötököitä. Kuinkahan monta onnettomuutta on siitäkin koitunut, kun ajaja on alkanut huiskia pörriäistä pois nenänsä päältä tai tuulilasista. Näiden luontokappaleiden päästäminen autoon on kiellettävä lailla. Tai jos jokin niistä sattuu vahingossa pääsemään, auto on pysäytettävä siihen paikkaan.

Loppujen lopuksi, lähes kaikki auto-onnettomuudet sattuvat autojen ollessa liikkeellä. Nopeuden vähentäminen vähentää vaurioita, muttei estä niitä kokonaan. Jotta siis liikenne saadaan todella turvalliseksi, liikkeellä olevien autojen ajaminen on syytä kieltää kokonaan. Jos jotakuta oikein ajatuttaa, nouskoon hän autonsa rattiin, kunhan pitää huolta siitä, ettei kulkuväline liiku paikaltaan.

