

## Varovasti vesille

Vihdoinkin saamme lakia ja järjestystä sisävesillemme, kun kiellämme savolaismalliset puuveneet. Tarkasti ottaen EU:han ne kieltää, mutta koska EU olemme me, voidaan sanoa että me ne kiellämme.

Kiellon syynä on se, että puuveneet ovat vaarallisia. Aikaisemmin niillä on saanut liikennöidä sen takia, että vaaraan ovat joutuneet vain savolaiset ja pahimmassakin tapauksessa suomalaiset, mutta nyt veneet uhkaavat myös emukansalaisia. Jos vakiomittainen 76,8-kiloinen ja 175-senttinen emulainen astuu koko painollaan savolaisveneeseen reunalle, vene kellahtaa auttamatta kumoon. Se ei ole suositeltava asento veneelle, joka on umpinainen vain pohjan puolelta. Italian gondolit ovat nekin kiikkeriä, mutta ne voidaan sallia, koska Italian emulaiset ovat keskimäärin kevyempiä ja pienempiä kuin suomemulaiset.

Puuvenekiello on oikeansuuntainen, mutta riittämätön askel, sillä suomemulaisilla on kiusallinen taipumus tippua sepalus avoimna myös muovi- ja lasikuituveneistä. Niidenkin turvallisuuteen siis tarvitaan kohennusta. Ensi hätään voi auttaa sepalusdirektiivi, joka kieltää etuhalkion käyttämisen veneilijän housuissa. Jotta emme syyllisty syrjintään, direktiivin pitää tietysti koskea kaikkia ajateltavissa olevia sukupuolia.

Myöskään tapinreiän ja tapin suhteeseen EU ei ole ottanut vielä kantaa. On siis mahdollista, että suomemulainen tunkee kolmen tuuman reikään kahden tuuman tapin, joka ei tietystikään pidä vettä veneen ulkopuolella. Vielä vaarallisempaa on ängetä kolmen tuuman tappia kahden tuuman reikään, koska se ei mahdu siihen ollenkaan, jolloin vettä pääsee pulppuamaan sisään koko reiän leveydeltä. Tässä tosin on se etu, että silloin veneellä ei ehdi kovin kauas rannasta, joten hukkuminen on lievempää kuin syvillä vesillä. Joka tapauksessa tarvitsemme kiireimmiten tapinreikädirektiivin.

Katiskadirektiiviä tarvitsemme suojelemaan itseämme vääräoppiselta katiskanheitolta. Vaaranahan on se, että jos katiskan nielu ja ohjainverkko osoittaa heitettäessä heittäjään päin, se voi kolahtaa veneen reunaan kohtalokkain seurauksin. Direktiivillä on syytä määrätä, että vene on ennen heittoa käännettävä katiskan nielun pitkittäissuunnan mukaiseksi, jolloin vältytään edellä mainitulta vaaratilanteelta. Sama koskee vielä enemmän katiskan nostamista, koska silloin pyydys voi olla painavampi mahdollisen saaliin takia. Ehkä on hyvä ottaa mukaan myös pykälä, joka määrää heittämään katiskan merkkipoijun veteen ennen itse pyydystä, jottei poijun köysi takerru kalastajan nilkkaan ja vedä häntä syvyyksiin.

Viehekalastuksen puolella suurin pulmamme on koukun iskeytyminen kalastajan peukaloon tai persuksiin. Tästä ongelmasta päästään koukkudirektiivillä, joka määrää koukun terävän pään kulmaksi vähintään 45 astetta ja väkäsän pois kokonaan.

Näillä direktiiveillä pystymme kohentamaan turvallisuutta vesillämme kohtuullisesti, ja lopputurvallisuuskin saataneen järjestykseen, kun veneily määrätään siirrettäväksi kokonaan kuivalle maalle.

