

Lappuliisan armoilla

Oulun kaupungin asiainhoito on vaarantumassa uhkaavasti, koska tärkeimpien päättäjien kallis aika kuluu etupäässä pysäköintipaikan etsimiseen kaupungintalon läheltä. Tämä johtuu siitä, että vielääkään ei ole saatu aikaan päätöstä erikoisluvista, joilla kaupunginhallituksen jäsenet ja valtuuston puheenjohtajat saisivat ilmaiset autopaikat. Päättämättömyyden syynä lienee se, että kateelliset kaupunkilaiset marisevat jos herroille myönnetään edes tämmöinen pieni välttämättömyys.

Ajatellaanpas asiaa hetkinen kylmän rauhallisesti. Jos esimerkiksi kaupungin kassasta sattuisi jonakin kauniina aamuna löytymään miljardi markkaa ylimääräisiä varoja - vaikkapa vanhoja valtionapuja, joita ei ole muistettu käyttää - kaupunginhallitus pitäisi tietysti saada vikkellästi koolle päättämään mitä tälle aarteelle tehdään. Todennäköisesti veroäyrin hintaa pudotettaisiin rutkasti ja kaupunkilaisille myönnettäisiin veronpalautusta suunnilleen kymppitonni nokkaa kohden.

Vaan mitenkäs kävisi? Kolmesta kaupunginhallitsijaa ja valtuustojohtajat kiertelesivät korttelirallia kaupungintalon ympärillä löytämättä parkkipaikkaa mistään. Tätä jatkuisi tuntikausia, ja jos joku tyhjän mittarin löytäisikin, hän huomaisi kauhukseen ettei ole pysäköintirahaa.

Sillä välin Ouluun lentää lehahtaisi ja pirssillä kaupungintalon pihaan ajaisi Helsingin herra, joka vaatisi miljardin markan palauttamista valtiolle ja veisi rahat mennessään ennen kuin kaupunginhallitus olisi löytänyt pysäköintipaikkoja. Veronalennukset ja palautukset jäisivät saamatta. Sitäkö oululaiset tosiaan haluavat? Senkö he ovat valmiit maksamaan vain siksi etteivät raski myöntää ilmaista pysäköintiä asioittensa hoitajille?

Ei, näin ei saa käydä. Kaupunginhallituksesta pitää löytyä sen verran ryhtiä, että ilmaiset parkkipaikat saadaan koko valtuustolle. Ehkei sekään riitä. Kun nyt eduskuntataloonkin suunnitellaan lisärakennusta, miksei sellaista rakenneta myös Oulun kaupungintalon viereen. Kelvollinen autotalo kyllä mahtuu siihen kaupungintalon takapihalle, kun rakennetaan riittävän monta kerrosta.

Saman tien voitaneen hankkia kaupunginisille virka-autot ja kuljettajat, jotta hallitsijat voivat matkojen aikana perehtyä asiakirjoihin tarvitsematta keskittyä ajamiseen. Kuskeja varten tarvitaan autotalon yhteyteen tietysti kunnolliset sosiaalitulat ja työpaikkaravintola siksi aikaa kun he odottavat kyydittävänsä pitkistä kokouksista. Niiden sovittaminen kaupungintalon nykyiselle tontille voi olla vaikeaa, joten ehkä on parasta ryhtyä miettimään koko kaupunginhallinnon siirtämistä Hiukkavaaraan, josta on sopivasti vapautumassa erinomaisia kokoustiloja ja laajoja, ilmaisia pysäköintialueita.



Artikkelin lähde [Kaleva](#)