

Viina vapaaksi

Kohtapuoliin ulkomaanmatkailu käy hankalaksi, kunhan EU-direktiivit tulevat täyteen voimaansa. Silloin nimittäin pitää tuoda matkoilta kotiin 110 litraa olutta ja melkein yhtä paljon muita juomia.

Aiheellisesti onkin kysely, miten kukaan jaksaa niin paljon kantaa. Kansainvälisiä reittejä ajaville rekkakuskeille asia ei liene ongelma, mutta jokseenkin kaikille muille on. Asiaa ei helpota esimerkiksi vaimon ja lasten ottaminen mukaan, koska juomakiintiötä ei voi jakaa eri henkilöiden kesken, vaan jokaisen on tuotava juomia saman verran. Jo pelkät oluet painavat 110 kiloa, joten lastin kantamiseen pitää olla huomattavan riskissä kunnossa. Kannattaakin siis ryhtyä bodaamaan jo nyt, sillä EU on täällä päivänä minä hyvänsä.

Jos kuitenkin bodauskaan ei kasvata voimia riittävästi, on syytä miettiä muita keinoja, joilla tullista selviää. Nykyisin kaljankuskaukseen käytettävät kevyet matkalaukkukärret riittävät hädintuskin 15 litraan, mutta 110 litralle ne ovat aivan liian heppoiset.

Onneksi EU ei jätä kansalaistaan pulaan tässä asiassa. Brysselin kaukoviisautta ja synergistä asioiden hallintaa osoittaa se, että samalla kun oluen tuonti vapautetaan, maatalous ajetaan alas. Sehän merkitsee, että maataloilta jää joutilaiksi tuhansittain aiv-rehusäiliöitä ja tilatankkeja, kenties vanhoja maitotonkkiakin. Nehän ovat kuin luotuja oluen kuljetukseen yli rajojen, ja saattaapa jokin matkaseurue tai suurperhe saada halvalla kokonaisen maitoautonkin vaikka Ruotsin-matkaa varten.

Tässä vaiheessa eurokansalainen tietysti huolestuu siitä, että tankkeja ja päniköitä ei ehkä riitä kaikille matkailijoille, koska Euroopassa on turisteja enemmän kuin maatiloja.

Vaan eipä hätää, EU auttaa taas. Juuri äsken se päästi maailmalle direktiivin, jossa määritellään eurokondomin mitat. On tuskin mikään sattuma, että direktiivin mukaan kondomiiniin täytyy mahtua 22 litraa vettä.

Vaikka lakitekstissä puhutaan kainosti vain vedestä, tietysti välineeseen mahtuu myös sama määrä olutta. Siis tulevaisuuden ulkomaanmatkailija voi tuoda koko kaljalastinsa Euroopasta Suomeen kätevästi viidessä eurokondomissa. Tuskin on kuviteltavissa pienempään tilaan mahtuvaa 110 litran säiliötä.

Brysselin suunnatonta jaloutta osoittaa kaiken lisäksi se, että vaikka EU:n pääperiaatteena on kaiken mahdollisen virtaaminen yli rajojen, kaikkien ei ole pakko kuskata koko 110 litran kaljalastia kotimaahan joka ikiseltä reissulta. Sikäli kuin olen ymmärtänyt, direktiiveihin on jo nyt järjestetty sellainen porsaanreikä, että jos matka kestää alle 20 tuntia, eikä sen aikana paista täysikuu, matkailijaa ei voida pakottaa tuomaan 110 litraa olutta rajan yli, edellyttäen että hän kuitenkin tuo riittävän määrän yli 22,3-prosenttisia juomia, jotka on hankittu muualta kuin verovapaasta myymälästä, ei kuitenkaan katukaupasta.



Artikkelin lähde [Kaleva](#)