

## Rauhaa lähiöön

Rikostorjunnan neuvottelukunta -niminen neuvottelukunta, jonka tehtävänä oli neuvotella rikostorjunnasta, on neuvotellut oikeusministeriölle raportin, jossa kerrotaan, kuinka rikollisuutta voidaan torjua rakentamalla oikeanlaisia taloja ja asuntoalueita.

Hyvä konsti on esimerkiksi sijoittaa ikkunat oikein, toteaa neuvottelukunta, ja helppohan tuohon on yhtyä. Kun ikkunat laitetaan ulkoseinille ja pihalle päin, satunnainen rosvo saattaa hyvinkin kuvitella että joku kurkkii ikkunasta ja näkee pihalla suunnitellun rötöksen, esimerkiksi hiekkalaatikon särkemisen tahi nurmikolla kävelyn. Näin ollen rötös jää ehkä kokonaan tekemättä, tai ainakin siirtyy takapihalle.

Toinen hyvä keino on istuttaa pensaita ja puita seinien viereen. Silloinpa eivät töhertelijät pääse sotkemaan seinää spraypulloillaan, koska eivät yksinkertaisesti pääse seinän ääreen. Tietysti seinät voitaisiin suojata myös vankalla betoni- tai lankkuaidalla, mutta siinä on se heikko puoli, että silloin töhertäjät voivat sotkea aidan seinän asemesta. Sen sijaan kasvavaan pusikkoon spreijattu graffiti ei ole lainkaan yhtä vaikuttavan näköinen kuin seinässä, ja sitä paitsi se varisee syksyllä lehtien mukana pois.

Kun on alkuun päästy, myös maallikko voi keksiä näppäriä kikkoja lähiöiden rauhoittamiseksi. Esimerkiksi asuntomurrot saattavat vähentyä olennaisesti, jos oven poikki lyödään puolenkymmentä kakkosnelosta tukevilla rautanuloilla.

Etsimättä tulevat mieleen myös kalterit lastenhuoneiden ikkunoihin ja vankat lukot oviin. Niiden turvin vanhukset voivat kulkea ulkosalla jotakuinkin rauhassa, eikä nuorison välisiä tappeluitakaan liiemmin esiinny.

Autovarkauksien vähentämiseksi ei tarvitse muuta kuin jatkaa liikennesuunnittelua hieman eteenpäin nykyisistä hidastustyössyistä. Kun lähiötiet katkaistaan kokonaan riittävän monesta paikasta ja rakennetaan niihin autonmentäviä sudenkuoppia, menopelit saavat varmasti olla rauhassa.

Tietysti sama menetelmä tepsii myös pyörävarkaisiin. Järeä katerpillari ja ronski kyntöaura hoitavat parissa päivässä kaupunginosan kevyen liikenteen väylät sellaiseen kuntoon, ettei kenenkään tee mieli ajella niitä pitkin varastetulla pyörällä. Jos vielä kuitenkin maastopyörät kelpaavat rosvoille, ympäristöön voidaan levittää kunnollisia piikkimattoja.

Puhelinkoppien ja linja-autopysäkkien tarveleminen loppunee kokonaan, jos ne puretaan pois eikä uusia rakenneta tilalle.

Lähiökapakoiden seudut puolestaan rauhoittuvat tuntuvasti, kun portsarijärjestelmä ideoidaan uudelleen. Ovimikko voi kyllä töröttää ovellaan yhtä tiukkana kuin nykyisinkin, mutta päinvastoin kuin ennen: hän ei päästää asiakkaita kapakasta ulos, jos nämä ovat liian juovuksissa. Juopot saadaan pidetyksi näppärästi yhdessä paikassa poissa pahanteosta.



Artikkelin lähde [Kaleva](#)