

Olisit jo perillä

Ilmailuhallitus, tuo ihmisen rullajalkainen ystävä, ottaa tarmokkaasti vastuunsa lamantorjunnasta suojelemalla kansalaisia kalliilta paheilta, kuten auto- ja lentomat-kailulta, erityisesti Oulunsalon lentokentällä.

Kaiken uhallakin rohkenen vähän neuvoa niitä tuhlaajapoikia, jotka silti huristavat sinne omalla autollaan ja jatkavat vielä kerosiinien avulla.

Matkaa varten pitää varata kapsäkkien lisäksi runsaasti aikaa, tukeva nivaska erisorttisia rahoja, eväät, kompassi, taskulamppu, kenttälapio, kumisaappaat ja pelastusliivit.

Kaupungista on syytä lähteä viimeistään neljä tuntia ennen lentokoneen lähtöä, sillä matka pysäköintialueelle on varttitunti ja siitä kentälle loput.

Reitti parkkipaikalle kulkee suurimmaksi osaksi maantietä pitkin, joskin loppumatkasta on poikettava metsään, pihaan, pellolle, pusikkoon, viemärikaivantoon ja lopulta sorakasan yli. Suunnistamisessa auttavat noin 250 kieltomerkkiä, mutta silti kannattaa luottaa itseensä, eikä lyöttäytyä toisten autoilijoiden perään, koska arviolta 80 prosenttia heistä on eksyksissä jo tässä vaiheessa.

Jos osaat P-alueelle, älä erehdy luulemaan, että olisit perillä. Päinvastoin, sinun on ajettava ainakin kolme kertaa alueen ympäri etsiäksesi vapaan paikan. Muutama kierros lisää tarvitaan, jos olet vain viemässä tuttavaasi. Lopulta sinun on uskottava, että lentokentälle ei mene tietä.

Mutta jos siis itse olet lähdessä lentoon, auto on jätettävä sinne missä ovat pysäköintiautomaatit. "Automaatit" tarkoittaa sitä, että ne ovat automaattisesti epäkunnossa. Niihin on laitettu aika kauniilla käsialalla kirjoitettuja lappuja, joita on kolme päämallia. Silloin, kun taskussasi sattuu olemaan vain seteleitä, automaatissa lukee "Toimii vain kolikoilla". Kun sinulla on ainoastaan kolikoita, automaatissa lukee "Kolikkopuoli ei toimi". Silloin kerran, kun taskusi pursuavat sekä kolikoita että seteleitä, automaatissa lukee "Automaatti epäkunnossa."

Pitää siis käydä lentoasemalla vaihtamassa oikeita rahayksiköitä. Asema siintää horisontissa, suunnilleen suunnassa 15 astetta 12 minuuttia, ja reipas mies käy siellä mutkin tunnissa, ellei kovin monesti kompastu putkiin, köysiin, betoniporsaisiin ja juoksuhautoihin, joilla hillitään liian innokkaita matkustajia.

Kun olet vaihtanut perillä rahaa (devalvaation jälkeenkin saat kymppillä yhdeksän markkaa), puikkelehdit samaa reittiä takaisin. Parhaassa tapauksessa automaatti ei ole ehtinyt mennä uudella tavalla epäkuuntoon, joten vikkela mies saa sinne survotuksi riittävästi rahaa. 36 markan hintainen kahden päivän pysäköinti maksaa 50 markkaa, koska lentokentältä ei saa 36 markan seteleitä, eikä automaatti palauta rahaa edes kunnossa ollessaan.

Nyt kun osaat reitin autosi luota lentoasemalle, seuraava matka sujuu jo rutiinilla, joskin painavat laukut saattavat hieman hidastaa tippuessaan juoksuhautoihin.

Jos satut ehtimään lentokoneeseen, sitten vain lentää hurautetaan etelään ja takaisin, ja paluumatkalla otetaan pysäköintioperaatio uusiksi käännettyssä järjestyksessä ja vähän painavampien matkalaukkujen kanssa.

