

# Aja hiljaa illalla

Lokakuun alusta alkaen voimaan astuneista uusista nopeusrajoituksista on tullut sen verran sanomista, että liikenneministeriön herrat Helsingissä ovat tietävästi harkinneet jokaiseen kotiin jaettavaa opaskirjasta, jonka nimi on "Liikenne helpottuu".

ÄSikäli kuin tietomme pitävät paikkansa, uudet rajoitukset on laskettu tieteellisen tarkasti verohallituksen tietokoneilla. Rajoitusten käyttöönottoa on kuitenkin vakavasti häirinyt se, että kaikilta tieosuksilta ei ole vielä saatu valmiiksi kolaritilastoja. Tällaisia tieosuuksia ovat erityisesti ne, joilla ei ole sattunut kolareita. Siksi liikenneministeriö pyytääkin autoilijoita ajamaan mahdollisimman paljon kolareita loppuvuoden aikana, jotta data saataisiin kuntoon ja nopeusrajoitukset voimaan kaikilla tieosuuksilla.

Siihen saakka joudutaan tyytymään hieman epätäydellisiin nopeusrajoituksiin ja pitämään niitä osoittavat kyltit odottamassa. Siksi kulloinkin voimassa olevat rajoitukset ovat nähtävissä lähimmällä TVL:n varikolla valtion virastoissa ja laitoksissa noudatettavina virka-aikoina, paitsi jos valtion viran- ja toimenhaltijat ovat lakossa, jolloin nopeusrajoituskylttejä näytetään seuraavana lakottomana päivänä. Koska lakot kuitenkin ovat laittomia, ne eivät kelpaa perusteeksi nopeusrajoitusten rikkomiseen, vaan siitä sakotetaan normaaliin tapaan.

Tiedotteen mukaan nopeusrajoitukset helpottavat erityisesti pitkien matkojen liikennettä. Liikenneministeriön erikoistutkijat ovat nimittäin havainneet, että autoilijoilla



## Aleksis K

on taipumus ajaa pitkillä matkoilla (esimerkiksi Utsjoen ja Purnumukan välillä) keskimäärin nopeammin kuin lyhyillä matkoilla (esimerkiksi Hakaniementorin ja Mannerheimintien välillä). Siksi onkin katsottu kiireellisimmäksi rajoittaa nopeuksia juuri pitkillä matkoilla ja jättää ne kaupungeissa ennalleen.

Samat tutkijat ovat tutkineet senkin, että mitä pienempää nopeutta käytetään, sitä hitaammin autot liikkuvat. Jos nopeus on nolla, autot eivät liiku ollenkaan. Laajoissa kenttäkokeissa on lisäksi todettu, että kun hitaasti liikkuvalla autolla ajetaan seinään, vauriot ovat vähäisempiä kuin ajettaessa seinään nopeasti liikkuvalla autolla.

Tästä on päädytty pitkän tähtäyksen suunnitelmaan, jonka mukaan ensin pyritään vaiheittain kiristämään nopeusrajoitukset nolnaan ja sitten purkamaan varmuuden vuoksi vielä kaikki seinät. Lopuksi voidaan sulkea kaikki tiet, mikä sekin lisää turvallisuutta, koska erityistutkijoiden tutkimusten mukaan suurin osa liikenneonnettomuuksista sattuu teillä.

Näin päästään ihannetilaan, jossa autoilijat voivat muiden ihmisten tavoin kuolla kaikessa rauhassa vanhuuteen.