



# Tasapainotusta

150 markkaa käyttömaksu pysyy omillaan.

\*\*\*

Auton käyttömaksu määräytyy sen perusteella, paljonko auto painaa. Jos auton painoa saadaan vähemmään, maksu tietenkin pienenee. Sopiva keino tähän on esimerkiksi ajaa auto järveen, koska kappale menettää painostaan sen verran kuin sen syrjäyttämä vesimäärä painaa. Toinen mahdollisuus on painavan moottorin poistaminen, jolloin myös bensiinikustannukset vähenevät olennaisesti.

\*\*\*

Tasapainotusten jälkeen Autoliitto ihmetteli, eikö mikään hallitus pääse hinnankorotusten aakkosissa B:tä pitemmälle: A niin kuin auto ja B niin kuin bensiini. Tosi-asiassa tämä hallitus on jo nyt päässyt ainakin D:hen saakka, tulihan lisähintaa myös savukkeille (englanniksi cigarettes) ja diesel-öljylle. Seuraavina veronkorotuskohteina voisivat olla vaikka E-pillerit ja fasismi, joka käy turhan hyvin kaupaksi ilman liikevaihtoveroa.

\*\*\*

Hallituksen pystyssä pysyminen näyttää kuitenkin vaivalloiselta. Kommunistit

osoittivat Metallin liittokokouksessakin, että he aikovat pian lähteä hallituksesta. Hehän nimittäin äänestivät sosialistista tavoiteohjelmaa vastaan, vaikka demarit ja kepulaiset äänestivät sen puolesta.

Skp:n perusteet ovat selvät: eihän kannata vaatia omaisuuden ottamista valtion haltuun, jos valtion asioita hoitavat ihan muut. Mieluummin tavoitteena tulisi olla valtion ottaminen omaisuuden haltuun, sillä ainakin taistolaisnuorilla tuntuu olevan enemmän omaisuutta kuin hallitushaluja.

\*\*\*

Meksikolaiset ovat jalostaneet tätä vientitavaraksi. Kun tällaisia ulkomaisia uustuotteita tulee markkinoille, lienee varoituksen sana jälleen paikallaan. Jokaisen arvonsa tuntevan suomalaisen tulisi satiaisia hankkiessaan vielä kerran muistaa sitä kotimaista, hiljaista ja uutteraa ötökkää, joka voi työttämäksi joutuessaan tuntea itsensä pelkäksi loiseksi suomalaisessa yhteiskunnassa. Meistä riippuu, kulkeeko härmäläisen täinkin suonissa tulevaisuuden ruotsalaista elintasoverta vai saako se jäädä kotoisille järsimätantereille.

Budjetin tasapainottaminen on sitä, että kun jotakin korotetaan, täytyy jotakin muuta vastaavasti alentaa. Nyt on korotettu mm. tupakan veroa ja alennettu verovähennyksiä. Samoin on lisätty bensiinin hintaa ja vähennetty hallituksen kannatusta.

Tasapainotukseen kuuluu myös se, että kun autolla kulku kallistuu, munalla meno halpenee. Voi olla ensi näkemältä vaikea ymmärtää, paljonko liikkumiskustannukset pienenevät siirryttäessä kulkemaan munalla, mutta laskutoimitus on onneksi helppo: Jos kilo munia maksaa nyt 12 penniä vähemmän ja sillä päästään liikkumaan metri, kustannukset ovat vähentyneet 12 penniä/kilometri. Toisaalta voidaan laskea myös niin, että jos ostaa 1250 kiloa halventuneita kananmunia ja maksaa autostaan